



RACO SafeStop - Aufsetzvorrichtung für Lastenaufzüge

RACO entwickelte den SafeStop, eine Aufsetzvorrichtung für das sichere Beladen von Lastenaufzügen. SafeStop verhindert das Absacken des Aufzuges beim Ladevorgang und sichert gegen zu hohe Last, z.B. beim Befahren mit Flurförderfahrzeugen.

Ladevorgang

SafeStop ist nicht zum Abbremsen oder Anhalten des Aufzuges vorgesehen. Kurz vor Erreichen der Endposition hält der Aufzug an und die Bolzen der Aufsetzvorrichtung werden ausgefahren, der Aufzug fährt im Schleichgang auf die Endposition, setzt langsam auf den Bolzen auf und kann nun sicher beladen werden.

Anfahren und Lastprüfung

Beim Anfahren fährt der Aufzug im Schleichgang einige Zentimeter nach oben und die Lastprüfung des Gewichtes erfolgt durch die Sicherheitsautomatik der Steuerung. Bei Freigabe werden die Bolzen eingefahren und der Aufzug nimmt seine Fahrt auf. Ist die Last zu hoch, wird keine Freigabe erteilt und der Aufzug setzt wieder langsam auf den Bolzen auf.

Technische Ausführung

Das SafeStop besteht aus einem RACO Elektrozyylinder Typ T1A2 mit einer Verstellkraft von 0,8kN, einem adaptierten Bolzen aus Vollmaterial und der Grundplatte mit Führung für den Bolzen sowie zwei Positionsschaltern. Um einen Schmutzeintrag zu verhindern ist die Führung des Bolzens mit einem Abstreifer versehen, und gewährleistet die Leichtgängigkeit über die Lebenszeit. Die Länge des Verstellweges des Bolzens bestimmt die maximale Stützkraft und kann bis zu 200kN pro Einheit betragen. Die Bolzenaufnahme, die im Aufzugsschacht in jeder Etage vorgesehen werden muss, ist nicht Teil einer SafeStop Einheit.

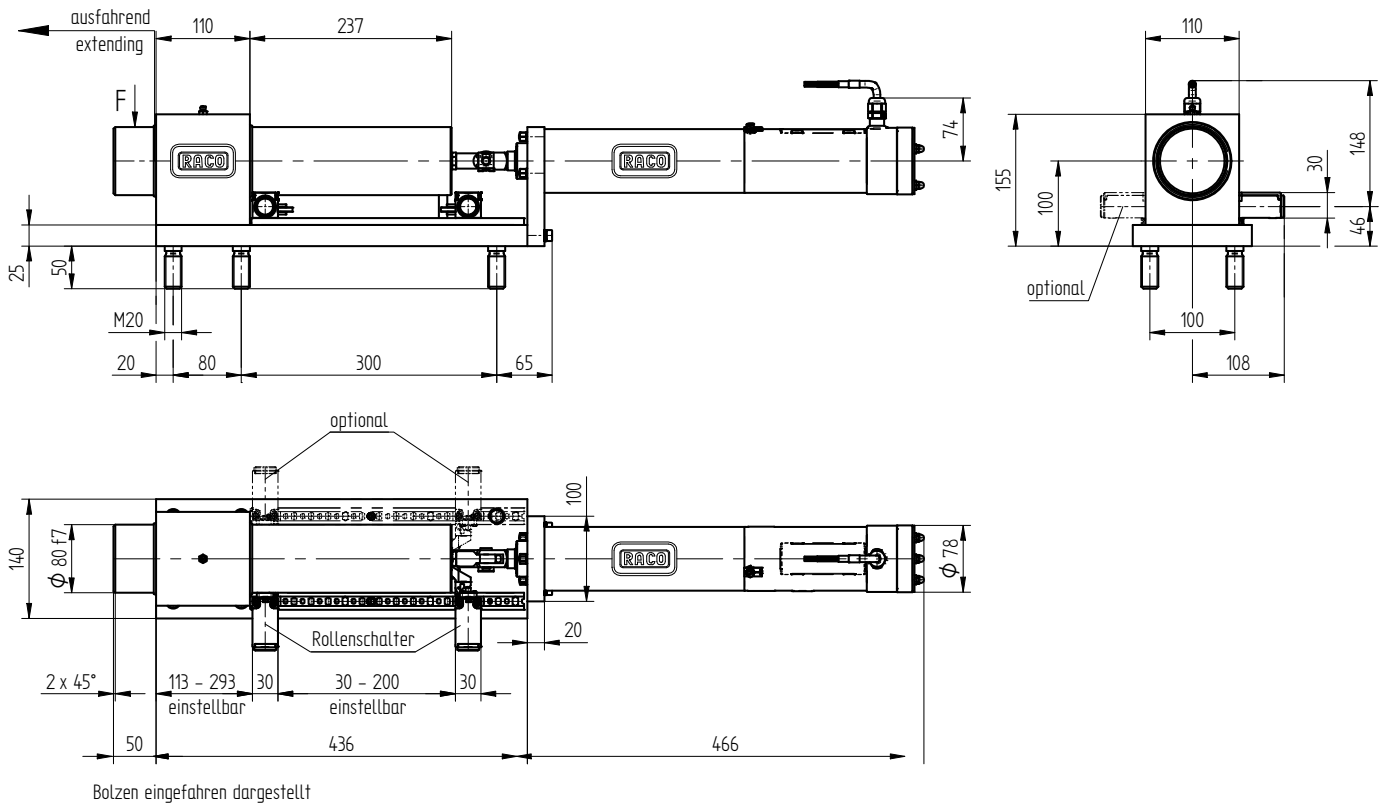
Sensorik

SafeStop verfügt über zwei Positionsschalter nach ISO 13849-1 die manuell verstellt werden können und den Verfahrensweg des Bolzens zwischen 30 und 200mm begrenzen. Der elektrische Anschluss des Elektrozyinders erfolgt über ein 1m langes Kompaktkabel mit 3x400V, 50Hz. Schutzart des Elektrozyinders IP54, ISO F mit Thermokontakt.

Einfache Handhabung oder Nachrüstung durch modularen Aufbau

Das Gesamtgewicht des SafeStop beträgt 41kg, die schwerste einzelne Komponente wiegt weniger als 20kg. Durch die Modularität des Aufbaus können die Komponenten einzeln adaptiert werden, so daß eine einfache Montage erfolgen kann, auch eine Nachrüstung ist so problemlos möglich.

Hauptabmessungen



Technische Daten

Stützkraft	max. 150 kN (abhängig vom Hub)
Verstellgeschwindigkeit	40 mm/Sek.
Verstellweg	30-200 mm
Betriebsspannung (U _{nenn}) / Leistung	3x400 V AC, P = 0,25 kW
Temperaturüberwachung	Thermokontakt
Schutzart	Motor IP 54, ISO F
Wegerfassung	2 Positionsschalter einstellbar gem. ISO 13849-1
Elektrischer Motoranschluss	über Kompaktkabel (1m)
Befestigung Aufsetzvorrchtung	6 x M20 8.8
Ausführung Elektrozyylinder	Aluminium blank
Ausführung Bolzenführung	verzinkt
Ausführung Bolzen	Verchromt (stirnseitig schwarz)
Hauptabmessungen	gemäß Zeichnung 160-435-0
Materialbesonderheiten	silikonfrei
Gewicht	41 kg Netto