

**ANFRAGE - PROJEKT- BOGEN** (graue Felder bitte doppelt anklicken)  
für **ELEKTROZYLINDER mit RACOmatic®**

<b>Kunde:</b>	<b>Ansprechpartner</b>	<b>Telefon</b>	<b>Fax</b>
<b>PLZ:</b>	<b>Technik:</b>		
<b>Ort:</b>	<b>Einkauf:</b>		
<b>Straße:</b>	<b>e-Mail:</b>		

**Kunden Referenz / Anfrage Nr.:** \_\_\_\_\_ **Projekt:** \_\_\_\_\_ **Datum:** \_\_\_\_\_

**Ihre Branche:** \_\_\_\_\_ **Ihr Zielmarkt:** \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> Fördertechnik (Schüttgut)	<input type="checkbox"/> Krantechnik / Hebeteknik	<input type="checkbox"/> Stahlindustrie	<input type="checkbox"/> Kraftwerkstechnik
<input type="checkbox"/> Fördertechnik (Stückgut)	<input type="checkbox"/> Automotive (Montage/Handling)	<input type="checkbox"/> Prüfstandsbaue	<input type="checkbox"/> Stahlwasserbau

**Beschreibung der Anwendung:**  **Betätigung einer** .....

Sind bei Hubanwendungen **Sicherheitsvorschriften** zu erfüllen?  Ja  Nein wenn ja, welche?.....  
Sind **axiale Stoßbelastungen** auf das Schubrohr zu erwarten?  Ja  Nein wenn ja mit Dämpfer / Federtopf

**Funktion des Elektrozylinders:** .....

Heben  Senken  Pressen  Schließen  Schieben (horizontal)  Schwenken (horizontal)

**Produktauswahl aus Katalog:** \_\_\_\_\_ **Stückzahl:** \_\_\_\_\_ **Budget:** \_\_\_\_\_ **jährlicher Bedarf:**  Ja  Nein

**0 Betriebsparameter:** Schaltungen pro Stunde: \_\_\_\_\_ Betriebsstunden pro Tag: \_\_\_\_\_ Betriebsstunden pro Jahr: \_\_\_\_\_  
Soll der Elektrozylinder bei Spannungsausfall durch externe Kraft in eine Endlage bewegt werden?  Ja  Nein wenn ja mit KGT

**1 Anschlussspannung:**  3 x 380-500VAC, 50-60Hz  1 x 200-240 VAC 50-60 Hz  1 x 110-120VAC, 50-60Hz  
**Bremse:**  Typ „L“ => mit Spannung lüftend (empfohlen bei Erschütterung, Selbsthemmung, hohen Stellgeschwindigkeiten, Sicherheitsanforderungen)

**2 Verstellgeschwindigkeit:** min. \_\_\_\_\_ mm/s, max. \_\_\_\_\_ mm/s Positioniergenauigkeit: \_\_\_\_\_ mm  
Stellzeit für den Weg (inkl. Beschleunigung/Verzögerung und ggf. Bremsenlüft-/Einfallzeit): ca. \_\_\_\_\_ s bis \_\_\_\_\_ s  
Spindeltyp:  Trapezgewindetrieb  Kugelgewindetrieb  .....

**3 Verstellkraft:** \_\_\_\_\_ kN **statische Belastung:** \_\_\_\_\_ kN **Last geführt?**  Ja  Nein  
**Lastrichtung:**  drückend  ziehend  drückend und ziehend (Lastumkehr!)  
**Einbaulage:**  horizontal  vertikal (Motor oben)  vertikal (Motor unten)  geneigt im Winkel \_\_\_\_\_ Grad

**4 Verstellweg:** \_\_\_\_\_ mm (Nutzhub) \_\_\_\_\_ mm + Kundenhubreserve: \_\_\_\_\_ mm)

**5 Bauform:**  gerade (A oder M)  gewinkelt (T)  parallel (C oder N)



**6 Befestigungsart:**  Drehzapfen  Lagerfüße  Kardanik  Frontflansch  
 Gelenkkopf  Gabelkopf  Fronttauge  Anschlussgewinde .....

**7 Umgebungsbedingungen:** Umgebungstemperatur von \_\_\_\_\_ °C bis \_\_\_\_\_ °C Klimazone: .....

**Klima:**  trocken  staubig  feucht  tropisch  
**Aufstellung:**  im Freien  Seeklima, außen  überdacht  im geschlossenen Raum / Halle  
**Schutzart:**  IP (54)  IP (65)  .....

**8 Farbton:**  RACO Blau, ähnlich RAL 5010  \_\_\_\_\_ (Option)

**9 Zubehör / weitere Optionen:** \_\_\_\_\_

## 10 Konfigurationen der RACOMATIC®

Konfiguration		Frequenzumrichter Motor integriert	Frequenzumrichter vom Motor abgesetzt (max. 5m Kabelweg)	Frequenzumrichter im Schaltschrank (max. 70m Kabelweg)
		<input type="checkbox"/> E.-Schaltplan Nr.	<input type="checkbox"/> E.-Schaltplan Nr.	<input type="checkbox"/> E.-Schaltplan Nr.
<input type="checkbox"/>	A	2 einstellbare Endlagen 157-101-0 / 158-280-1	157-102-8	157-103-6
<input type="checkbox"/>	B	8 einstellbare Positionen 157-104-4 / 158-281-0	157-105-2	157-106-0
<input type="checkbox"/>	C	Weggesteuerter Elektronikzylinder 157-107-9 / 158-282-8	157-108-7	157-109-5
<input type="checkbox"/>	D	Kraftgesteuerter Elektronikzylinder 157-110-9 / 158-283-6	157-111-7	157-112-5
<input type="checkbox"/>	E	Var. Ansteuerung über Feldbus 157-113-3 / 158-284-4	157-114-1	157-115-0
<input type="checkbox"/>	F	Gleichlaufsteuerung 157-116-8 / 158-285-2	157-117-6	157-118-4

**Hinweise:** Bei den Varianten „weg- und kraftgesteuert“ gehört der Analog-Eingang zur Serienausstattung. Die Schaltpläne 158-280 ff (blau) zeigen die Klemmenbelegung ohne die Option Industriestecker.

## 11 Optionspakete (Ansteuerung)

- 2 zusätzliche präzise und freiprogrammierbare elektronische Schaltpunkte (DIGout1 / DIGout2)
- Analoge Ausgabe der Ist- Position (0-10 V)
- Analoge Ausgabe der Ist- Position (4-20 mA)
- Einstellbare Geschwindigkeit (frei wählbare feste Geschwindigkeit)
- Einstellbare Rampen (frei wählbare feste Beschleunigungsrampen)
- Einstellbare Kraftbegrenzung (Grenzwert)
- Einstellbarer Schleichgang
- Elektronisches Handrad

## 12 Hardware Optionen

- Bremse Typ „L“ (mit Spannung lüftend) intern verdrahtet, bei Schaltschrankeinbau 24V DC über RACOMATIC®
- Netzteil 24 V DC (in die RACOMATIC® integriert)
- Bremswiderstand für 4Q-Betrieb
- Fremdlüfter am Motor mit separater kundenseitiger Einspeisung 24V DC
- Fremdlüfter am Motor mit separater kundenseitiger Einspeisung 230V AC
- Fremdlüfter an der Wandhalterung der RACOMATIC® mit separater kundenseitiger Einspeisung
- Bus-.System Profibus       Bus-.System CANopen       Profinet (nur im Schaltschrank)
- Bus-.System DeviceNet       Bus-.System Ether Cat
- Ausgangsdrossel (nur bei Schaltschrankeinbau mit Kabelstrecke größer 30m bis 70m)

## 13 Beschreibung / Skizze:

.....